

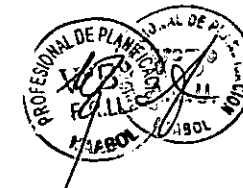
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PEI INSTITUCIONAL AL 2024

Acción Institucional Específica	% de cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.1.1.1: Efectuar una gestión administrativa de los recursos para la ejecución de procesos institucionales, con eficiencia, eficacia y transparencia, en el marco de las normas públicas y reglamentación técnica legal y vigente..	90%	El promedio de ejecución a lo largo de las gestiones 2021-2024 es del 90%.	Bueno	% de monto ejecutado	Programado	100%	100%	100%	100%	100%	N/A
					Ejecutado	100%	89%	89%	81%	N/A	
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.1.1.2: Desarrollar un Sistema de Gestión de la Calidad a los procesos sustantivos y administrativos de la Institución, certificado según normas internacionales.	98%	Según la programación, hasta el 2024 debía cumplirse un 80% de la implementación del Sistema de Gestión de Calidad. Se cumplió un 79%, lo que indica una eficacia del 98%.	Bueno	% Avance de implementación en el Sistema de Gestión de Calidad	Programado	22%	25%	15%	18%	20%	100%
					Ejecutado	22%	25%	14%	18%	79%	
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.1.1.2.1: Contribuir en la programación, supervisión y evaluación de planes de desarrollo aeroportuario establecido en los resultados de la Agenda Patriótica 2021-2025 y proyectos de inversión para la mejora, ampliación de aeropuertos.	175%	El PEI presenta una programación de 4 aeropuertos desarrollados, mejorados, ampliados y/o equipados hasta el 2024. Al 2024, se han implementado 7, lo que corresponde al 175% del objetivo programado.	Muy bueno	Número de Aeropuertos Desarrollados, Mejorados, Ampliados y/o Equipados	Programado		1	2	1	1	5
					Ejecutado	0	2	4	1	7	
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.1.1.2.2: Implementar proyectos de inversión para la mejora, ampliación y equipamiento para los tres principales aeropuertos internacionales del país (El Alto, Jorge Wilstermann y Viru Viru).	75%	De los 21 proyectos de la matriz de proyectos de SABA en los tres principales aeropuertos, se tenía programado lograr al 2024 el 77%, es decir, 16 proyectos. Se logró ejecutar 12, lo que corresponde al 75% de los 16 proyectos programados.	Medio	Porcentaje de proyectos de inversión en infraestructura ejecutados	Programado		1%	40%	36%	23%	100%
					Ejecutado			33%	24%	57%	
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.1.1.2.3: Elaborar y ejecutar planes y proyectos de mantenimiento y mejoramiento de infraestructura aeroportuaria, adoptando las normas y procedimientos técnicos.	36%	Con relación a los restantes aeropuertos comerciales, que suman un total de 12, en el periodo 2021-2024 la programación contemplaba 11 aeropuertos. Se implementaron proyectos de mejora en 4 aeropuertos, lo que representa el 36% del total.	Bajo	Porcentaje de Aeropuertos desarrollados, mejorados y/o mantenidos atendidos a nivel nacional.	Programado	24%	49%	9%	9%	9%	100%
					Ejecutado		17%	8%	8%	33%	



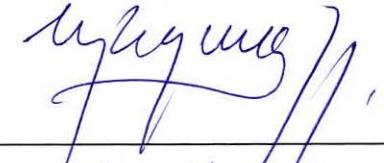

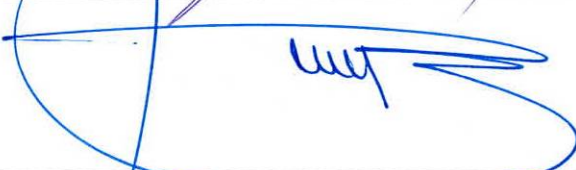
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PEI INSTITUCIONAL AL 2024

Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.2.1.1.1: Planificar la ejecución e implementación del HUB de Viru Viru.	65%	El promedio de cumplimiento de la proyección del número de aterrizajes nacionales e internacionales en el período 2021-2024 es del 65%.	Medio	Número de aterrizajes nacionales o internacionales realizados en el aeropuerto de Viru Viru.	Programado	21.070,00	21.965,00	22.898,00	25.188,00	35.263,00	N/A
					Ejecutado	1.573,00	19.261,00	19.970,00	19.572,00		N/A
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.2.1.1.1: Planificar la ejecución e implementación del HUB de Viru Viru.	0%	El estudio estaba programado para la gestión 2024. Sin embargo, en la gestión 2023, la entidad ha ejecutado, con gasto corriente, el "Plan Estratégico y Plan de Negocios para la implementación del HUB" a través de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Ahora corresponde definir las acciones que se desarrollarán.	Bajo	Numero de Estudios para el Hub Viru Viru elaborados	Programado				1		1
					Ejecutado						
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.2.1.1.1: Planificar la ejecución e implementación del HUB de Viru Viru.	64%	Respecto a la meta de 17 aerolíneas extranjeras operando en el país, actualmente se cuenta con 11, lo que corresponde al 64%.	Medio	Número de líneas aéreas extranjeras que operan en el país	Programado	10	14	15	16	17	N/A
					Ejecutado	11	11	11	11		N/A
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.3.1.1.1: Planificar e implementar los procedimientos de prestación de servicios de seguridad aeroportuaria, facilitación y otros auxiliares, en los aeropuertos que controla la Institución, según la RAB y recomendaciones de la OACI.	125%	De acuerdo con la programación, la meta al 2024 era certificar 4 aeropuertos. Se ha logrado certificar 5 aeropuertos en ese período, lo que representa el 125%.	Muy bueno	Porcentaje de Aeródromos Certificados	Programado	15%	18%	18%	22%	26%	100%
					Ejecutado		17%	67%			83%
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.3.1.1.2: Planificar, ejecutar y controlar los procedimientos operativos del Sistema de Navegación Aérea en el espacio aéreo nacional, según las reglamentaciones y recomendaciones de organismos de aviación civil.	100%	De manera continua, se completan y reportan los formularios correspondientes a los incidentes (leves, menores y mayores) ocurridos en los aeropuertos, lo que permite su adecuada atención y contribuye a la mejora continua de nuestros servicios.	Muy bueno	Porcentaje de incidentes relacionados con los servicios de Control de Tránsito Aéreo	Programado	13%	57%	10%	10%	10%	100%
					Ejecutado	100%	100%	100%	100%		N/A



EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PEI INSTITUCIONAL AL 2024

Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
					2021	2022	2023	2024	2025		
3.3.2.3.1.1.3: Incentivar a los operadores aéreos y población en general a utilizar nuestros servicios seguros y de calidad.	76%	El promedio de satisfacción durante el periodo es del 76%.	Bueno	Porcentaje Nivel de satisfacción de las compañías aéreas.	Programado	27%	47%	9%	9%	9%	100%
					Ejecutado		80%	80%	68%		N/A
Acción Institucional Específica	Valoración del cumplimiento	Descripción	Valoración del cumplimiento	Indicador	PROGRAMACIÓN PEI Y EJECUCIÓN FÍSICA %					Acumulado	
3.3.2.3.1.1.1: Planificar e implementar los procedimientos de prestación de servicios de seguridad aeroportuaria, facilitación y otros auxiliares, en los aeropuertos que controla la Institución, según la RAB y recomendaciones de la OACI.	100%	En relación con la meta del 21% del total de aeropuertos comerciales, que son 15, tres aeropuertos representan el 21% programado, lo que significa que se cumplió con la programación total en 2023.	Muy bueno	Porcentaje de Aeropuertos Mantenidos, Reparados, Renovados y/o Nuevos	Programado	1%	0%	7%	7%	7%	21%
					Ejecutado			21%	0%		-
PROMEDIO	84%										

	NOMBRE Y CARGO	FIRMA
ELBORADO POR	<p>Lic. Rossio María Sol Requena Llorentty PROFESIONAL DE PLANIFICACIÓN NAVEGACIÓN AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS NAABOL</p>	  
REVISADO POR	<p>Arg. Alvaro Gutiérrez Urquiza JEFE DE UNIDAD NACIONAL DE PLANIFICACIÓN NAVEGACIÓN AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS NAABOL</p>	
APROBADO POR	<p>MBA Lic. Elmer Pozo Oliva DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO NAVEGACIÓN AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS NAABOL</p>	