



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2025



DATOS GENERALES

NAABOL fue creada por el Decreto Supremo N° 4630 de 30 de noviembre de 2021.

Es una institución pública descentralizada de derecho público con personalidad jurídica.

Tiene autonomía de gestión administrativa, financiera, legal y técnica.

Se encuentra bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

Administra 39 aeropuertos: 14 comerciales y 25 aeropuertos secundarios.



FUNCIONES



Cumplir la normativa nacional e internacional

Organizar el espacio aéreo y el control de su tránsito

Planificar la Infraestructura Aeronáutica

Dirigir y administrar los aeropuertos del Estado Plurinacional de Bolivia

Funciones
Decreto Supremo
N° 4630
30 /11/2021

MISIÓN

NAABOL tiene por misión “prestar servicios de navegación aérea y aeroportuarios, con seguridad, efectividad y responsabilidad social, encargada de manejar y mantener la infraestructura y el equipamiento aeronáutico en óptimas condiciones de operabilidad a través de Planes, Programas y Proyectos”.



VISIÓN

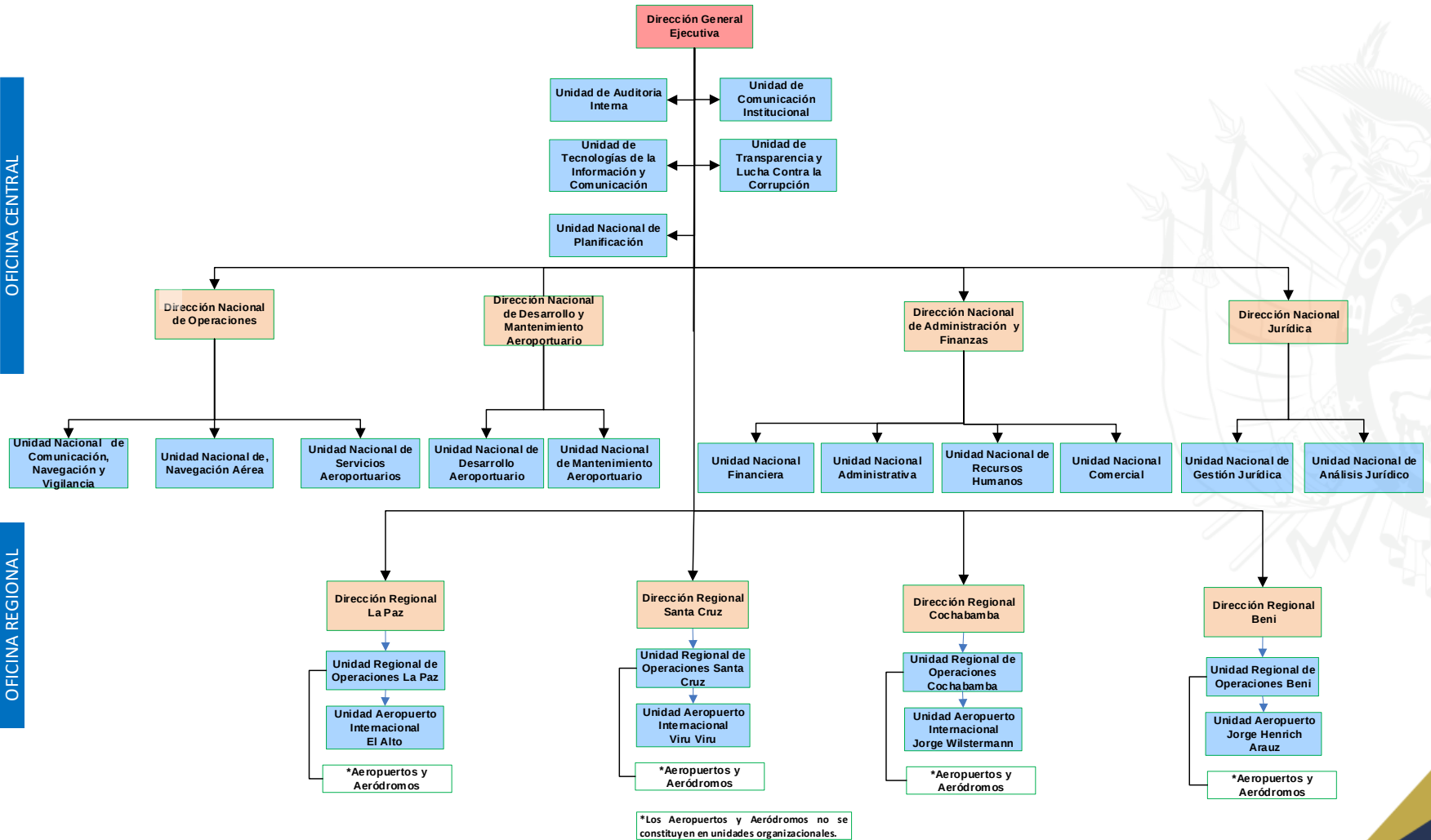
NAABOL tiene como visión el “brindar accesibilidad al transporte aéreo nacional e internacional, con servicios de calidad a través de infraestructura aeronáutica moderna y equipamiento para la navegación aérea con tecnología de punta, contribuyendo a la integración de los pueblos y en armonía con el medio ambiente, en el marco de las normas aeronáuticas y planes de gobierno”.



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

OFICINA CENTRAL

OFICINA REGIONAL



SERVICIOS Y BENEFICIARIOS

SERVICIOS AERONÁUTICOS	BENEFICIARIOS	
- Servicios de Control de Tránsito Aéreo (ATS). - Servicios de protección al vuelo y en ruta. - Servicio de Diseño de Procedimientos de Vuelo Instrumentales (IFPDS). - Servicio de comunicaciones y radiofrecuencias - Servicios de meteorología aeronáutica (MET). - Servicios de Información Aeronáutica (AIS, NOTAM, AIPMAP). - Servicio de señales, iluminación y ayudas visuales. - Servicios en tierra a pasajeros y aeronaves. - Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI). - Servicios de Facilitación. - Servicios de Seguridad de la Aviación (AVSEC). - Servicios de Asistencia en Tierra (Rampa). - Servicio de Carga y Correo Aéreo	Beneficiarios Directos 4 líneas aéreas nacionales. 10 líneas aéreas internacionales - Más de 50 operadores de aviación general. 2 Empresas de servicios de aprovisionamiento de abordaje (Catering)	Beneficiarios indirectos - Alrededor de 6 millones de pasajeros al año entre nacionales e internacionales. 25.000 toneladas de transporte de carga y correo. 25 Empresas de Courier 36 agentes despachantes de carga



Resultados de la Gestión 2025

Implementación del Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015

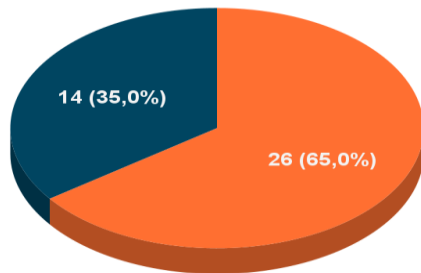


- IBNORCA y EMA otorgaron a NAABOL la certificación del Sistema de Gestión de Calidad correspondiente al **Servicio de Información Aeronáutica (AIS)**. Certificado vigente hasta 02 de octubre de 2027
- El **servicio de Meteorología (MET)** ha realizado el mantenimiento de la certificación del Sistema de Gestión de Calidad (NB ISO 9001:2015).

Resultados de la Gestión 2025

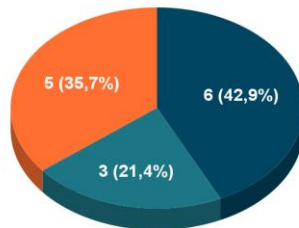
OPERACIÓN DE AERÓDROMOS (OPS-AGA)

AERÓDROMOS - NAABOL (40)



● Aviación General ● Comerciales

AERÓDROMOS COMERCIALES (14)



● Certificados / habilitados ● En proceso o estudio
● Certificaciones a futuro

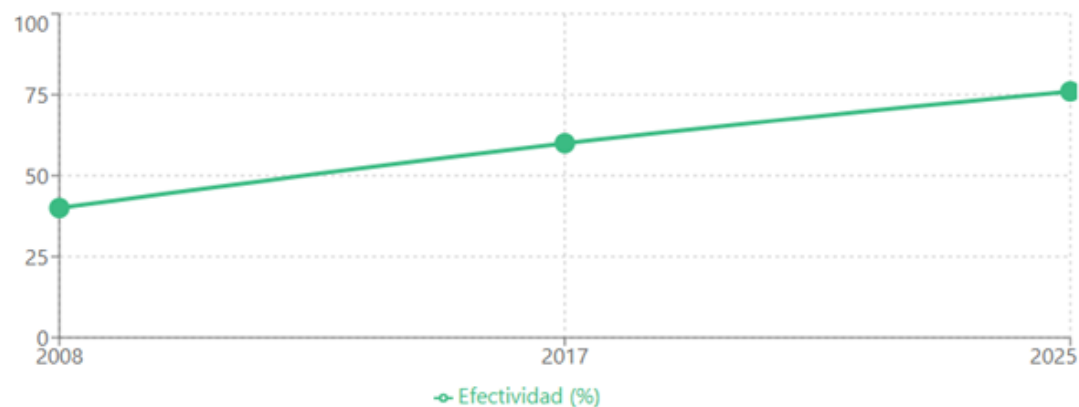
CERTIFICACIÓN / HABILITACIÓN DE AERÓDROMOS

CERTIFICADO / HABILITADO	RE CERTIFICADO
✓ Anibal Arab Fadul (SLCO) ✓ Alcantari (SLAL) ✓ El Trompillo (SLET)	✓ Viru Viru (SLVR) ✓ El Alto (SLLP) ✓ Jorge Wilstermann (SLCB)

Resultados de la Gestión 2025

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC)

🛡️ Evolución de Efectividad en Auditorías OACI (USAP-CMA)



✓ Incremento del 36% en efectividad desde 2008 (40% → 76%)

AUDITORÍA USAP-CMA DE LA OACI CON UN PUNTAJE DEL 76.47%

CUARTO LUGAR EN LA REGIÓN

BRASIL	90.67%
VENEZUELA	87.87%
PERÚ	81.13%
BOLIVIA	76.47%
ARGENTINA	73.32%

Resultados de la Gestión 2025

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC)



U.S. Department of Homeland Security
Transportation Security Administration
Security Operations – Compliance

MEMORÁNDUM PARA: Dirección General de Aeronáutica Civil
Ing. MSc. José Iván F. García Terceros
Director Ejecutivo

A TRAVÉS DE: Monica Ditzel Cleaves
Representante de la Administración de Seguridad en el Transporte

DE: Eduardo R. Dávila
Director del Centro Regional de Operaciones de Miami

ASUNTO: Propuesta de visita al Aeropuerto Internacional de Viru Viru (VVI)

Un equipo de la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA, por sus siglas en inglés) solicita visitar el Aeropuerto Internacional Viru Viru, Santa Cruz de la Sierra, Estado Plurinacional de Bolivia, entre el 12 y el 16 de mayo de 2025, para evaluar la implementación de las Normas y Prácticas Recomendadas de seguridad de la aviación civil adecuadas establecidas en el Anexo 17 (Enmienda 18) y el Anexo 14 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Además, el equipo planea realizar inspecciones in situ de los operadores de aeronaves que deben cumplir con las normas de seguridad de la aviación de la TSA aplicables, además de inspecciones corporativas de estos operadores de aeronaves.

El equipo solicita la asistencia de escoltas, ya que el equipo se separará para observar las actividades del aeropuerto y del operador de aeronaves, como se indica en el orden del día adjunto.

Al final de la agenda propuesta, encontrará la solicitud del equipo de documentos e información específicos que ayudarán en la preparación de la visita.

Por favor, no dude en ponerse en contacto conmigo con cualquier pregunta o inquietud que pueda tener con respecto a la agenda propuesta.

Gracias de antemano por su apoyo.

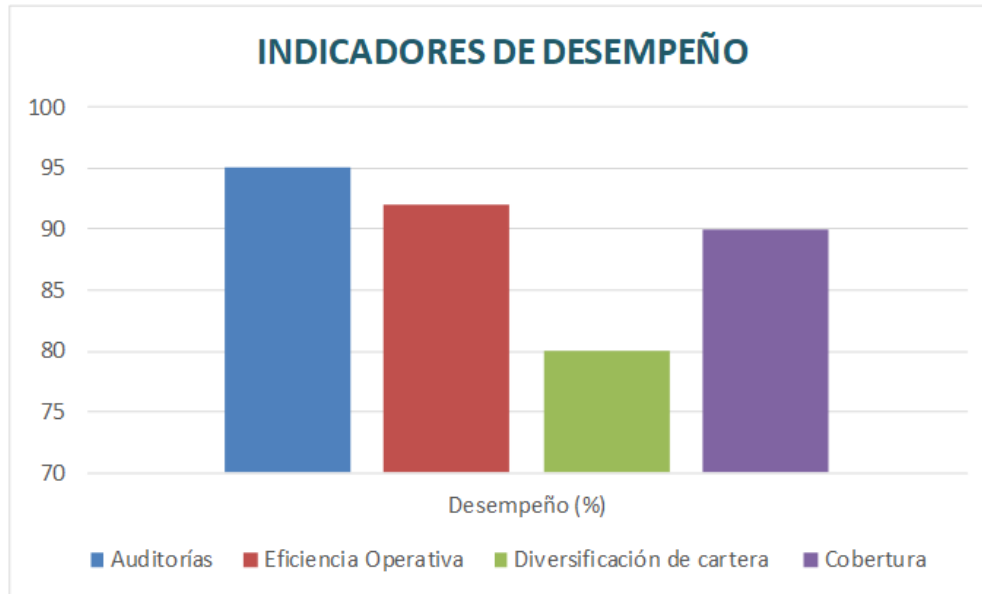
Eduardo R. Dávila
Director
Centro Regional de Operaciones de Miami
Oficina: +1 954 874 7110
Móvil: +1 202 412 2151
Correo electrónico: eduardo.davila@tsa.dhs.gov



AUDITORÍA DE LA TSA COMPLETAMENTE SATISFACTORIA

Resultados de la Gestión 2025

SEGURIDAD DE LA CARGA (CGO)



ICAO

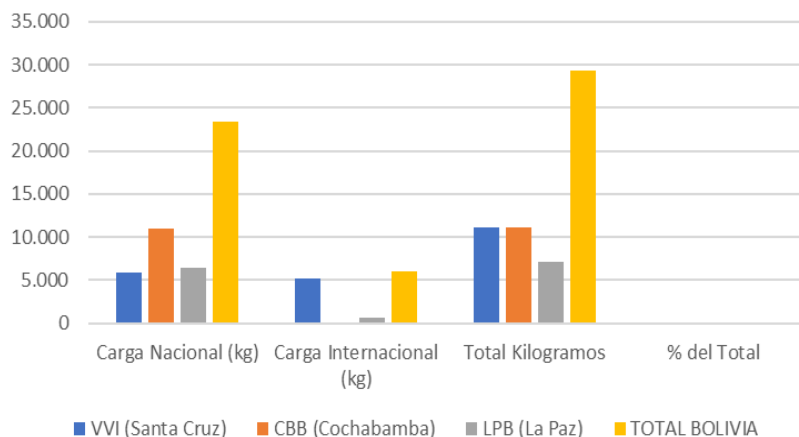


AUDITORÍAS DE LA OACI, AESA Y DGAC COMPLETAMENTE SATISFACTORIAS

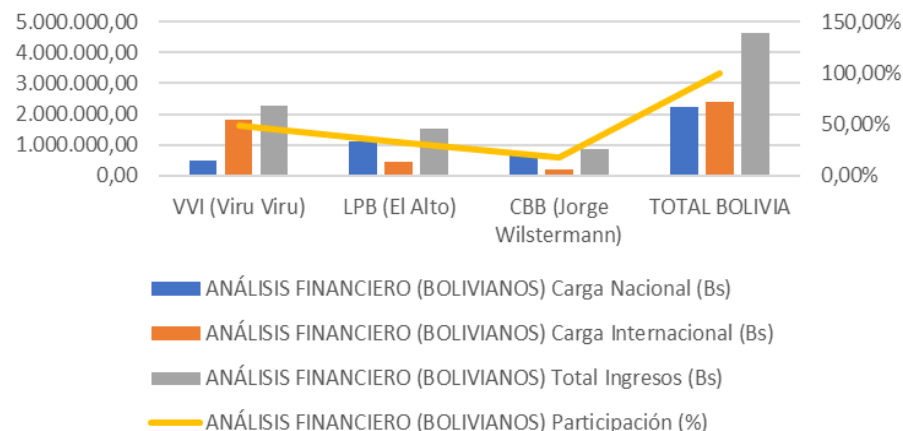
Resultados de la Gestión 2025

RESUMEN CARGA 2025 (CGO)

RESUMEN DE OPERACIONES (KILOGRAMOS)



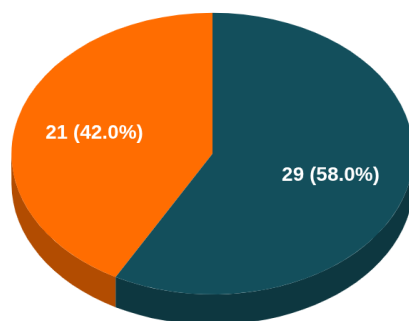
ANÁLISIS FINANCIERO (BOLIVIANOS)



Resultados de la Gestión 2025

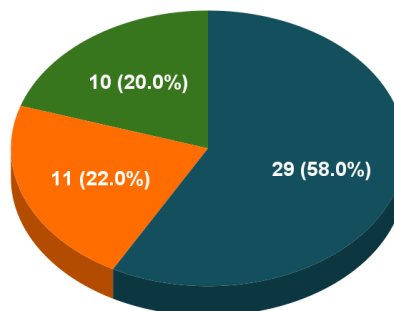
SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI)

ESTADO ANTERIOR



● Operables ● En mantenimiento

ESTADO ACTUAL



● Operables ● En mantenimiento ● Reparados



CANTIDAD DE PERSONAL 2025

DEPENDENCIA	INICIO 2025			FINAL 2025		
	ADMINISTRATIVO	OPERATIVO	TOTAL	PERSONAL CON ÍTEM ADMINISTRATIVO	PERSONAL CON ÍTEM OPERATIVO	TOTAL
OFICINA CENTRAL	84	56	140	84	57	141
REGIONAL LA PAZ	54	342	396	60	333	393
REGIONAL COCHABAMBA	61	315	376	58	322	380
REGIONAL SANTA CRUZ	59	331	390	60	379	439
REGIONAL BENI	45	123	168	46	137	183

CRITERIO	PERSONAL EVENTUAL	PORCENTAJE
ADMINISTRATIVO	29	37%
OPERATIVO	49	63%
TOTAL	78	100%

CAPACITACIÓN DE PERSONAL 2025

CAPACITACIÓN GENERAL PERSONAL 2025				
N°	AREA ORGANIZACIONAL	PERSONAL DEL ÁREA		TOTAL PERSONAL CAPACITADO
		ADMINISTRATIVA	SUSTANTIVO	
1	OFICINA CENTRAL	146	79	225
2	DIRECCIÓN REGIONAL LA PAZ	46	318	364
3	DIRECCIÓN REGIONAL COCHABAMBA	85	359	444
4	DIRECCIÓN REGIONAL SANTA CRUZ	80	264	344
5	DIRECCIÓN REGIONAL BENI	73	243	316
TOTAL DEL PERSONAL CAPACITADO		430	1,263	1,693



CAPACITACIÓN TECNICA OPERATIVA PERSONAL 2025				
N°	AREA ORGANIZACIONAL	CANDTIDAD DE CURSOS EJECUTADOS	TOTAL DE FUNCIONARIOS CAPACITADOS	NOTA.-
1	OFICINA CENTRAL	30	1198	LOS FUNCIONARIOS RECIBEN MAS DE UNA CAPACITACION
2	DIRECCIÓN REGIONAL LA PAZ	45	1075	
3	DIRECCIÓN REGIONAL COCHABAMBA	60	1037	
4	DIRECCIÓN REGIONAL SANTA CRUZ	43	1852	
5	DIRECCIÓN REGIONAL BENI	20	252	
TOTAL		198		

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

(EXPRESADO EN BOLIVIANOS)

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUTADO ACUMULADO	%
GASTO CORRIENTE	573.816.254	469.467.622	82
INVERSIÓN PÚBLICA	161.183.746	70.875.980	44
TOTAL	735.000.000	540.343.602	74

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA RECURSOS 2025

(EXPRESADO EN BOLIVIANOS)

RUBRO	DESCRIPCION	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUTADO	
			IMPORTE	%
12	VENTA DE BIENES Y SERVICIOS DE LAS ADMINISTRACIONES (Aterrizaje, Sobrevuelos, Dúas, Peajes y Otros)	473.520.020	499.456.710	105
15	TASAS, DERECHOS Y OTROS INGRESOS (Expensas, Plane de Vuelos, Devolucion de Incapacidades - Caja Cordes)	6.511.684	9.287.951	143
16	INTERESES Y OTRAS RENTAS DE LA PROPIEDAD (Alquileres de Espacios Comerciales, Vallas y Publicidad)	80.093.711	71.396.756	89
35	DISMINUCION Y COBRO DE OTROS ACTIVOS FINANCIEROS (Saldo de Caja y Bancos - Diciembre 2024)	160.940.452	46.903.539	29
39	INCREMENTO DE OTROS PASIVOS Y APORTES DE CAPITAL (Sueldos y Salarios por pagar al personal - Diciembre 2024)	13.934.133	0	0
TOTAL		735.000.000	627.044.956	85

**APORTE PARA EL BONO
JUANCITO PINTO GESTIÓN 2025**



Bs. 3,000,000.00

**APORTE PARA POLÍTICA SOCIAL
DEL ESTADO – TGN GESTIÓN 2025**



Bs. 2,000,000.00

**TOTAL.-
Bs.5,000,000.00**

PRESUPUESTO EJECUTADO POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	EJECUTADO BS.
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN MENOR (CM)	2,530,651.55
APOYO NACIONAL A LA PRODUCCIÓN Y EMPLEO (ANPE)	65,048,208.74
LICITACION PUBLICA (LP)	29,405,761.40
CONTRATACION POR EXCEPCIÓN (EX)	760,404.80
DESASTRES Y/O EMERGENCIAS	0
MODALIDAD DIRECTA DE BIENES Y SERVICIOS (CD)	51,708,122.61
CONTRATACION NACIONAL DIRECTA (CND1)	66,800.00
CONTRATACION NACIONAL POR CONVOCATORIA (CNC)	584,836.60
OTRAS MODALIDADES (OF)	2,690,561.25
TOTAL, GENERAL	152,795,346.95

AUDITORÍAS 2025

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	CANTIDAD DE AUDITORÍAS REALIZADAS
CANTIDAD DE AUDITORÍAS FINANCIERAS REALIZADAS	0
CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE OPERACIONES SAYCO REALIZADAS	0
CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE PROYECTOS E INVERSIÓN PÚBLICA REALIZADAS	0
CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE CUMPLIMIENTO REALIZADAS	1
CANTIDAD DE AUDITORÍAS AMBIENTALES REALIZADAS	0
CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN REALIZADAS	0
CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE CONFIABILIDAD REALIZADAS	6
CANTIDAD DE AUDITORÍAS OTROS REALIZADAS	12
TOTAL, DE AUDITORÍAS EJECUTADAS	19

PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS



PROYECTO: SISTEMA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS AEROPUERTO "JORGE WILSTERMANN"

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

2.532.574,80

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

2.532.574,80

% AVANCE FÍSICO

30,00%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100,00%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

**COSTO TOTAL DEL
PROYECTO Bs.**

8.441.916

% AVANCE FÍSICO

100%

**INVERSIÓN
ACUMULADA Bs.**

8.441.916

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%

Estado de situación : El proyecto se encuentra concluido y en funcionamiento, logrando brindar una seguridad a las operaciones de aterrizaje en el aeropuerto Jorge Wilstermann de la ciudad de Cochabamba.

PROYECTO: SISTEMA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS AEROPUERTO "EL ALTO"

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

2.531.135

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs**

2.531.134,20

% AVANCE FÍSICO

30,00%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

**COSTO TOTAL DEL
PROYECTO Bs.**

8.437.114

% AVANCE FÍSICO

100%

**INVERSIÓN
EJECUTADA Bs.**

8.437.114

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%

Estado de situación: El Proyecto se encuentra concluido y en funcionamiento, logrando proporcionar un sistema de aterrizaje por instrumentos de precisión para los procedimientos de aproximación y aterrizaje en el aeropuerto internacional El Alto, garantizando la calidad de los servicios de ayuda a la navegación aérea.

PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DEL PUENTE DE ABORDAJE AEROPUERTO ALCANTARÍ

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

859.517,53

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

859.517,53

% AVANCE FÍSICO

0%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

**COSTO TOTAL DEL
PROYECTO Bs.**

8.727.589

**INVERSIÓN
EJECUTADA Bs.**

8.727.589

% AVANCE FÍSICO

100%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%

Estado de situación: Proyecto concluido y en funcionamiento.

PROYECTO: AMPLIACIÓN PLATAFORMA, PASILLO Y PUENTE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

19.831.868,01

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

16.568.198,46

% AVANCE FÍSICO

83,21%

% AVANCE FINANCIERO

83,54%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

COSTO TOTAL DEL PROYECTO Bs.

24.091.381

INVERSIÓN EJECUTADA Bs.

22.484.258,57

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

% FÍSICO

100%

% FINANCIERO

93,33%

Estado de situación: El proyecto se encuentra concluido

Se optimizó la infraestructura existente, expandiendo la capacidad de la plataforma y mejorando la accesibilidad mediante la ampliación del pasillo y puente de abordaje con el fin de ofrecer un servicio eficiente y seguro a los pasajeros.

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN SERVICIO SSEI AEROPUERTO RIBERALTA.

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

924.761,64

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

924.761,64

EJECUCIÓN 2025

% AVANCE FÍSICO

31,99%

% AVANCE FINANCIERO

100%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

COSTO TOTAL DEL PROYECTO Bs.

2.890.774

INVERSIÓN EJECUTADA Bs.

2.890.774

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

% FÍSICO

100%

% FINANCIERO

100%

Estado de situación: Proyecto concluido

Se construyó instalaciones para el servicio de salvamento y extinción de incendio en el marco de la norma requerida, para el correcto funcionamiento del aeropuerto garantizando la seguridad operacional.

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN TORRE DE CONTROL, BLOQUE TÉCNICO Y SALA DE MÁQUINAS AEROPUERTO SANTA ANA DE YACUMA.

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

273.165,35

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

273.165,35

EJECUCIÓN 2025

% AVANCE FÍSICO

13,72%

% AVANCE FINANCIERO

100%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

COSTO TOTAL DEL PROYECTO Bs.

1.990.358

INVERSIÓN EJECUTADA Bs.

1.990.358

% FÍSICO

100%

% FINANCIERO

100%

Estado de situación: Proyecto concluido
Se consolida un servicio aéreo seguro, constante, sostenible y eficiente.

PROYECTO: EQUIPAMIENTO ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS AEROPUERTOS DE SLLP, SLCB, SLVR, SLAL, SLOR, SLUY

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

11.952.000

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

11.952.000

EJECUCIÓN 2025

% FÍSICO

80%

% FINANCIERO

100%



EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO

COSTO TOTAL DEL PROYECTO Bs.

14.940.000

INVERSIÓN EJECUTADA Bs.

14.940.000

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

% FÍSICO

100%

% FINANCIERO

100%

Estado de situación: Proyecto concluido y en funcionamiento.
Se realizó el equipamiento de estaciones meteorológicas automáticas en 6 aeropuertos a nivel nacional.

PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE POSICIÓN N.º 2 AEROPUERTO ALCANTARÍ.

INVERSIÓN 2025

PRESUPUESTO
VIGENTE Bs.

7.100.533,70

EJECUCIÓN Bs.

5.400.867,09

EJECUCIÓN 2025

% FÍSICO

100%

% FINANCIERO

76,06%



COSTO TOTAL DEL
PROYECTO Bs.

7.205.272,00

INVERSIÓN
EJECUTADA Bs.

5.400.867,09

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

% FÍSICO

100,00%

% FINANCIERO

74,96%

Estado de situación: Proyecto concluido

Permitió optimizar la operatividad, facilitando el acceso directo de los pasajeros a la aeronave y reduciendo tiempos de embarque y desembarque.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN



PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N° 4 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL ALTO.

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

6,087,706,23

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

4,627,194,85

% AVANCE FÍSICO

100%

**% AVANCE
FINANCIERO**

76,01%

Estado de Situación: Proyecto concluido. Acto de entrega realizado el 8 de enero 2026



PROYECTO: MEJORAMIENTO AEROPUERTO DE PUERTO SUÁREZ

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

4,030,615,38

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

0

**% AVANCE
FÍSICO**

0%

**% AVANCE
FINANCIERO**

0%

Estado de Situación: Esta con Resolución de Contrato, la empresa contratista presento una medida cautelar (proceso contencioso) evitando la ejecución de boletas de garantía de cumplimiento de contrato y anticipo, como así también la sanción en el SICOES (Impedimento de presentación de propuesta por 3 años).

El proyecto tiene un costo total de Bs. 14.036.669,46, actualmente presenta un avance físico acumulado de 66,06% y financiero del 71,29%



PROYECTO: AMPLIACIÓN PISTA DE ATERRIZAJE DEL AEROPUERTO DE RIBERALTA

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

1,745,021,76

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

0

**% AVANCE
FÍSICO**

0%

**% AVANCE
FINANCIERO**

0%

Estado de situación: El Proyecto es encuentra Paralizado. A través de un contrato Modificadorio se estaría reformulando el proyecto para lograr un alcance acorde a los requerimientos operacionales.

El proyecto tiene un costo total de Bs. 13.062.983, actualmente presenta un avance físico acumulado de 86,64% y financiero del 86,64%



PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, VÍAS DE CIRCULACIÓN – AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU.

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

1,173,821,48

% AVANCE FÍSICO

0%

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

0

% AVANCE FINANCIERO

0%

Estado de Situación: Esta con Resolución de Contrato, la empresa contratista presento una medida cautelar (proceso contencioso) evitando la ejecución de boletas de garantía de cumplimiento de contrato y anticipo, como así también la sanción en el SICOES (Impedimento de presentación de propuesta por 3 años).

El proyecto tiene un costo total de Bs. 6.434.081, actualmente presenta un avance físico acumulado de 77,20% y financiero del 81,76%.



PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARÍ.

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

14,537,472.24

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

7,775,124,00

% AVANCE FÍSICO

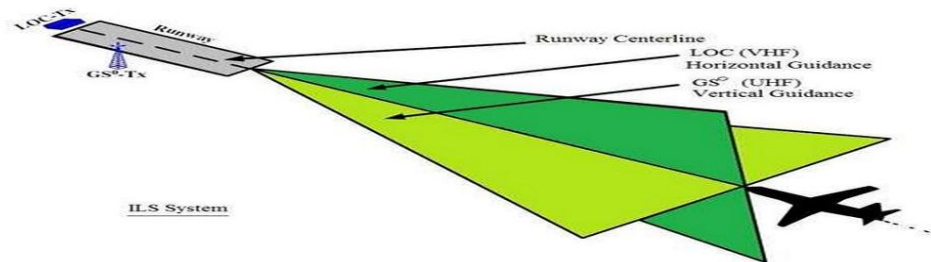
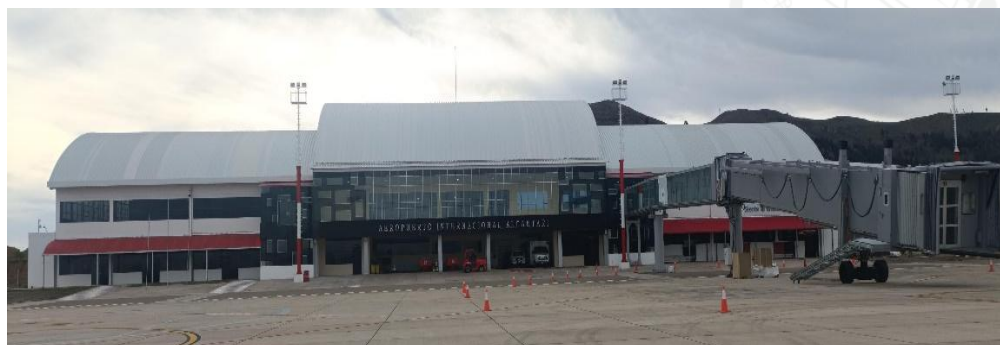
49,50%

% AVANCE FINANCIERO

53,48%

Estado de Situación: En la gestión 2025 se implementó el sistema de luces de aproximación ALS en su totalidad.

El proyecto tiene un costo total de Bs. 17.060.820,00 actualmente presenta un avance físico acumulado de 49,50% y financiero del 53,48%



PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU.

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

16,752,120,00

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

7,497,294,00

**% AVANCE
FÍSICO**

47,50%

**% AVANCE
FINANCIERO**

44,75%

Estado de Situación: En la gestión 2025 se implementó el sistema de luces de aproximación ALS en su totalidad.



PROYECTO: EQUIPAMIENTO COMUNICACIONES SISTEMA MÓVIL AERONÁUTICO AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO Y AEROPUERTO TTE. AV. SALVADOR OGAYA SISTEMA MÓVIL DE COMUNICACIONES EL ALTO / OGAYA.

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

3,122,204,00

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

0

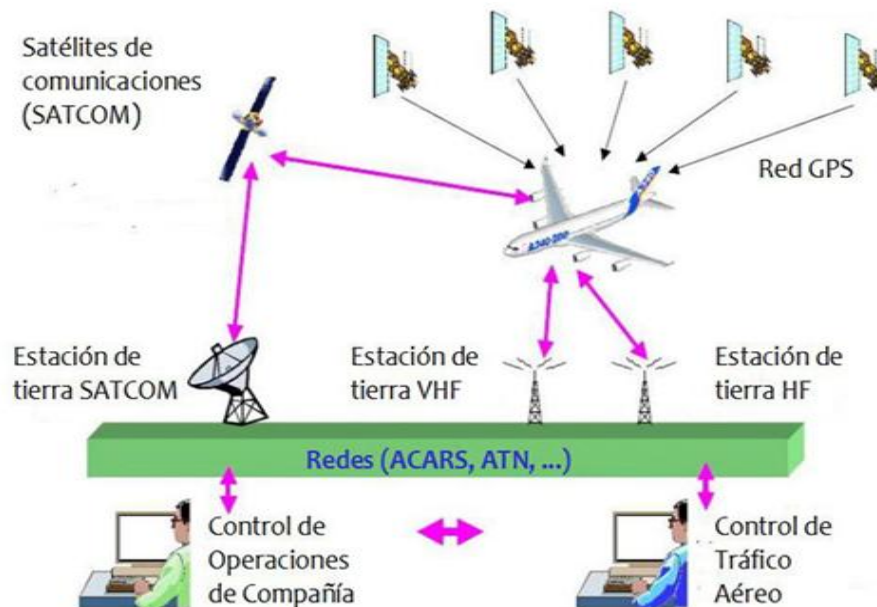
% AVANCE FÍSICO

0%

% AVANCE FINANCIERO

0%

Estado de Situación: Durante la gestión 2025 se procedió a publicar una primera convocatoria, resultando desierta.



PROYECTO: AMPLIACION PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

EJECUCIÓN 2025

PRESUPUESTO PROGRAMADO Bs.

39,455,682,98

PRESUPUESTO EJECUTADO Bs.

9,934,147,76

% AVANCE FÍSICO

27,22%

% AVANCE FINANCIERO

25,18%

Estado de Situación: El proyecto enfrentó dificultades por el alza de precios de insumos y materiales de construcción, la escasez de diésel para maquinaria, bloqueos de caminos y procesos burocráticos del contratista (EBC), lo que afectó la ruta crítica del proyecto.



SERVICIOS DE MANTENIMIENTO



SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE BAÑOS AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

2,000,000.00

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

2,000,000.00

% AVANCE FÍSICO

100%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%

Estado de Situación: En la gestión 2025 se inicio y concluyo los trabajos de mantenimiento en el aeropuerto de Alcantari.



SERVICIO DE MANTENIMIENTO SALAS VIP DE LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DE: EL ALTO, ALCANTARI Y VIRU VIRU

EJECUCIÓN 2025

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO Bs.**

5,555,713.00

**PRESUPUESTO
EJECUTADO Bs.**

5,555,713.00

% AVANCE FÍSICO

100%

**% AVANCE
FINANCIERO**

100%

Estado de Situación: En la gestión 2025 se inicio y concluyo los trabajos de mantenimiento en los aeropuertos Viru Viru, El Alto y Alcantari.





¡GRACIAS!