



RENDICION PUBLICA DE CUENTAS INICIAL

GESTIÓN 2026



DATOS GENERALES



* Bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

Funciones D.S. N° 4630



MISIÓN

En el marco de lo establecido por el Decreto Supremo N° 4630, desarrolla planes, programas y proyectos orientados a garantizar servicios de navegación aérea y operación aeroportuaria con atención de **calidad, eficiencia y altos estándares de seguridad**, contribuyendo a la integración del Estado Plurinacional de Bolivia, uniendo pueblos en armonía con el medio ambiente y fortaleciendo la conectividad nacional e internacional para el desarrollo económico y turístico del país.

VISIÓN

Ser una **entidad estratégica** del Estado Plurinacional de Bolivia, **reconocida por su excelencia operativa** y por cumplir con los más altos estándares de calidad, seguridad y eficiencia en la gestión de servicios aeroportuarios y de navegación aérea, **consolidándose como una organización con una cultura organizacional basada en la excelencia del talento humano y un compromiso constante con la mejora continua, con el objetivo de fortalecer una conectividad aérea nacional e internacional confiable, segura y sostenible.**





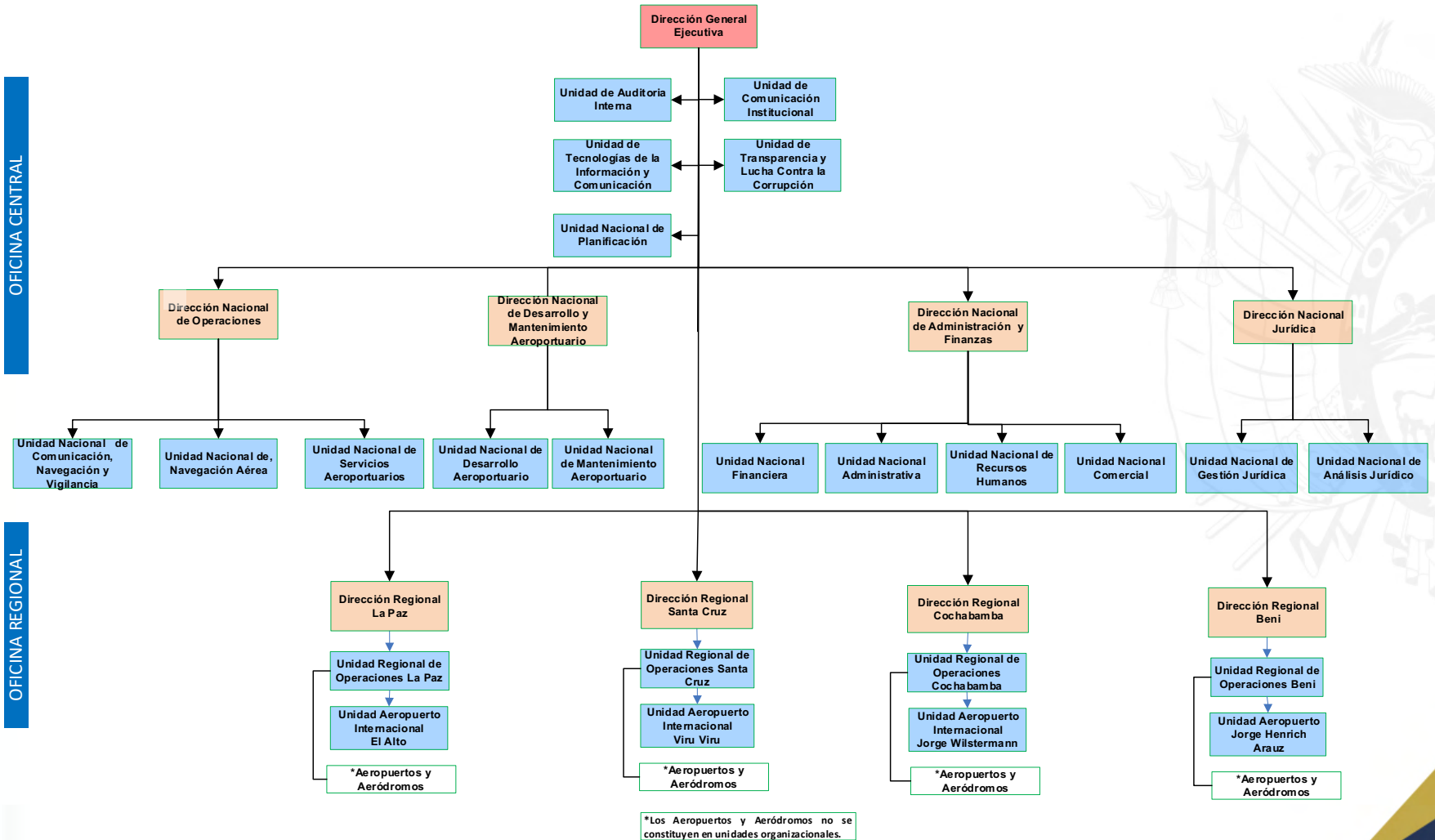
SERVICIOS Y BENEFICIARIOS PROYECTADOS 2026

Detalle de servicios	Cantidad de beneficiarios	
	Directos	Indirectos
- Servicios al aterrizaje y despegue de aeronaves (Control Áereo, Aproximación, Torre y ARO). - Servicios de protección al vuelo y en ruta. - Servicio de comunicaciones y radio, frecuencias en zonas de control. - Información meteorológica. - Servicio de señales, iluminación y ayudas visuales. - Información Aeronáutica (AIS). - Servicios en tierra tanto a pasajeros y aeronaves de operadores en general. - Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI). - Servicios de Facilitación. - Servicios de Seguridad de la Aviación (AVSEC). - Servicios de Asistencia en Tierra (Rampa). - Servicio para el Control e Inspección de Carga y Correo.	4 líneas aéreas nacionales 12 líneas aéreas internacionales que operan en Bolivia - Mas de 20 mil operaciones de sobrevuelo 332 operadores aéreos que sobrevuelan - Más de 50 operadores de aviación general. 2 empresas de servicios de aprovisionamiento de abordo (Catering). 4 empresas de Carga y correo.	- Alrededor de 11 millones de pasajeros al año. 25 empresas de Courier. 36 agentes despachantes de carga.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

OFICINA CENTRAL

OFICINA REGIONAL



PRESUPUESTO PARTIDA 11700 “PERSONAL CON ÍTEM” GESTIÓN 2026

N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DE PERSONAL	COSTO MENSUAL	COSTO TOTAL
1	Administración Central	156	2.021.619,33	24.259.431,92
2	Dirección Regional La Paz	440	3.377.290,11	40.527.481,35
3	Dirección Regional Cochabamba	440	3.223.560,99	38.682.731,91
4	Dirección Regional Santa Cruz	464	3.491.951,97	41.903.423,60
5	Dirección Regional Beni	205	1.657.299,00	19.887.588,00
TOTAL		1,705	13.771.721,40	165.260.656,77

PERSONAL CON ÍTEM A LA FECHA

DESCRIPCION	CANTIDAD	PORCENTAJE
Administrativo	320	20.7%
Sustantivo	1.229	79.3%
TOTAL	1.549	100%

Información al 31 de marzo de 2026

PRESUPUESTO PARTIDA 12100 “PERSONAL EVENTUAL” GESTIÓN 2026

N°	DESCRIPCIÓN	N° DE PERSONAL	COSTO MENSUAL	COSTO TOTAL
1	Administración Central	7	64.096,29	769.157,00
2	Dirección Regional La Paz	7	47.131,31	565.580,00
3	Dirección Regional Cochabamba	7	80.968,67	971.626,00
4	Dirección Regional Santa Cruz	8	88.903,79	1.066.846,00
5	Dirección Regional Beni	5	54.948,05	659.378,00
TOTAL		34	336.048,10	4.032.587,00

PERSONAL EVENTUAL A LA FECHA

DESCRIPCION	CANTIDAD	PORCENTAJE
Administrativo	10	32%
Sustantivo	21	68%
TOTAL	31	100%

Información al 31 de marzo de 2026

TOTAL DE PERSONAL POR DEPENDENCIA (ÍTEM Y EVENTUAL) AL INICIO DE LA GESTIÓN

DEPENDENCIA	PERSONAL CON ÍTEM			PERSONAL EVENTUAL		
	ADMINISTRATIVO	SUSTANTIVO	TOTAL	ADMINISTRATIVO	SUSTANTIVO	TOTAL
Oficina Central	87	58	145	7	10	17
Dirección Regional La Paz	61	341	402	1	1	2
Dirección Regional Cochabamba	58	316	374	0	0	0
Dirección Regional Santa Cruz	63	375	438	1	5	6
Dirección Regional Beni	51	139	190	1	5	6
TOTAL	320	1.229	1.549	10	21	31

PROGRAMACIÓN DE CAPACITACIONES AL PERSONAL GESTIÓN 2026

PROGRAMAS	PERSONAS CAPACITADAS
Programa de Inducción	514
Programa Sustantivo	78
Programa de Actualización	278
Programa Genérico	510
TOTAL	1.380

Para la gestión 2026, la Unidad Nacional de Recursos Humanos ha programado la realización de 21 eventos de capacitación, con la finalidad de capacitar a un total de 1.380 servidores públicos, para lo cual se ha previsto un presupuesto de Bs 299.290,00

PROGRAMACIÓN DE EVENTOS DE CAPACITACIÓN AL PERSONAL TÉCNICO

N°	DESCRIPCIÓN	N° DE CURSOS	TEMÁTICAS DE CAPACITACIÓN
1	Administración Central	8	▪ Gestión de la seguridad operacional. ▪ Seguridad de la aviación civil. ▪ Información aeronáutica. ▪ Bombero aeronáutico. ▪ Factores humanos. ▪ Control de Tránsito aéreo. ▪ Servicio de asistencia en tierra. ▪ Meteorología. ▪ Comunicación, Navegación y vigilancia-CNS.
2	Dirección Regional La Paz	72	
3	Dirección Regional Cochabamba	67	
4	Dirección Regional Santa Cruz	66	
5	Dirección Regional Beni	67	
Total		280	

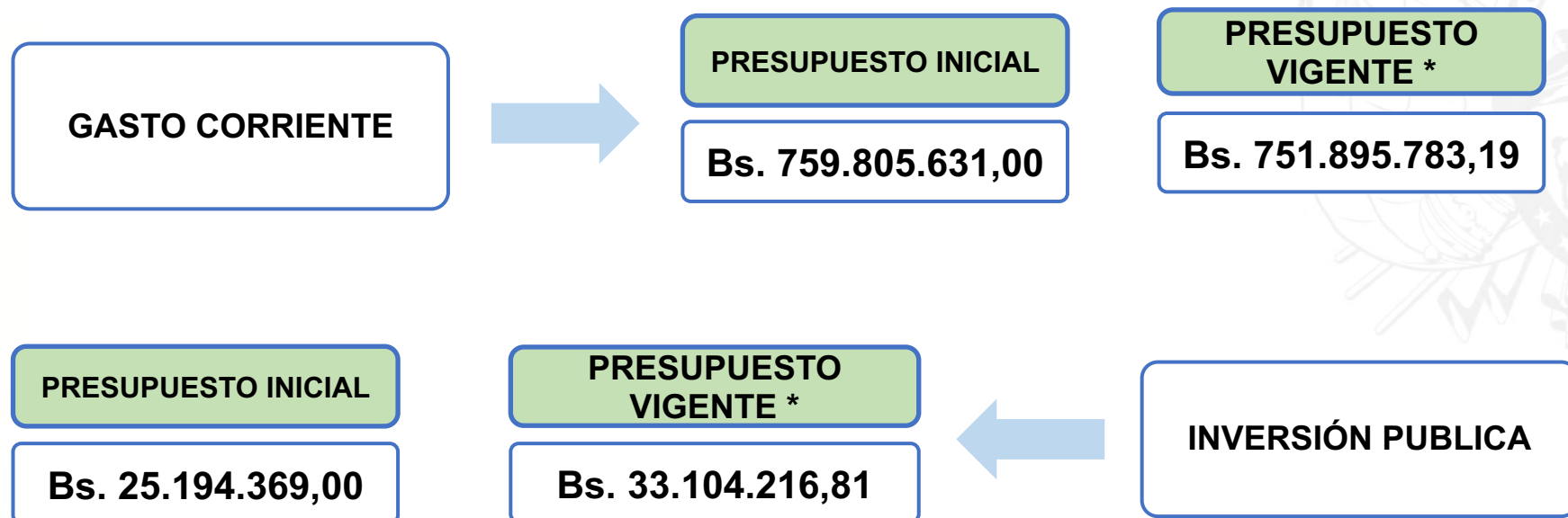
Para la gestión 2026, el Responsable Nacional de Gestión de Instrucción de NAABOL tiene previsto desarrollar 280 capacitaciones a nivel nacional y regional, contribuyendo al fortalecimiento de las competencias del personal aeronáutico.

AUDITORIAS PROGRAMADAS PARA LA GESTIÓN 2026

Tipo de auditoría	Descripción de actividades	Cantidad
Confiabilidad	✓ Auditoría de Confiabilidad de los Registros de la gestión 2025. ✓ Auditoría de Confiabilidad de Estados Financieros gestión 2025.	2
Seguimiento	✓ Seguimientos a los Informes de Confiabilidad de Estados Financieros de las gestiones 2024 y 2023	4
Cumplimiento	✓ Auditoría de Cumplimiento de planillas salariales – Doble percepción.	1
Relevamiento	✓ Relevamiento de Información sobre la conformación y labor del Comité de Seguimiento de Control Interno.	1
Confiabilidad	✓ Emisión de Alertas resultantes de la Auditoría de Confiabilidad de los Registros de la gestión 2026 (*)	1
Total		9

* Nota. – Depende de la cantidad de alertas que se identifiquen en la gestión 2026.

PRESUPUESTO DE GASTOS 2026



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

PRESUPUESTO DE RECURSOS 2026 (Expresado en Bolivianos)

RUBRO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO O VIGENTE	%
12	VENTA DE BIENES Y SERVICIOS DE LAS ADMINISTRACIONES (Aterrizaje, Sobrevuelos, Dúas, Peajes y Otros)	502.008.774	64
15	TASAS, DERECHOS Y OTROS INGRESOS (Expensas, Plane de Vuelos, Devolución de Incapacidades - Caja Cordes)	9.471.516	1
16	INTERESES Y OTRAS RENTAS DE LA PROPIEDAD (Alquileres de Espacios Comerciales, Vallas y Publicidad)	71.276.615	9
35	DISMINUCION Y COBRO DE OTROS ACTIVOS FINANCIEROS (Saldo de Caja y Bancos - diciembre 2024)	186.502.869	24
39	INCREMENTO DE OTROS PASIVOS Y APORTES DE CAPITAL (Sueldos y Salarios por pagar al personal - diciembre 2024)	15.740.226	2
Total		785.000.000	100%

(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

PRESUPUESTO DE GASTO CORRIENTE POR DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA 2026 (Expresado en Bolivianos)

DA	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO VIGENTE	PRESUPUESTO VIGENTE
01	Administración Central	423.293.759	7.909.848	94.869.593
02	Dirección Administrativa Regional La Paz	92.808.334	2.061.259	82.567.925
03	Dirección Administrativa Regional Cochabamba	80.556.325	2.011.600	108.581.625
04	Dirección Administrativa Regional Santa Cruz	106.535.968	2.045.657	57.697.851
05	Dirección Administrativa Regional Beni	56.611.245	1.086.606	94.869.593
Total		759.805.631	-7.909.848	751.895.783

(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Expresado en Bolivianos)

Nº	CÓDIGO SISIN	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL	MODIFICACIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE
1	3890000500000	Mej. Aeropuerto de Puerto Suarez	4.030.616	0	4.030.616
2	3890001600000	Ampl. plataforma, pasillo y puente abordaje N° 8 Aeropuerto Internacional Viru Viru	963.341	2.264.966,60	3.228.308
3	3890002000000	Implem. puente de abordaje 4 Aeropuerto Internacional El Alto	841.907	561.270,04	1.403.177
4	3890002100000	Mej. pavimento flexible, vías de circulación Aeropuerto Internacional Viru Viru	1.173.822	0	1.173.822
5	3890002300000	Implem. instalación y puesta en servicio de equipamiento Aeropuerto Internacional Alcantari	6.945.750	2.339.946,00	9.285.696
6	3890002400000	Implem. instalación y puesta en servicio de equipamiento Aeropuerto Internacional Viru Viru	7.048.650	2.206.176,00	9.254.826
7	3890002500000	Equip. comunicaciones sistema móvil Aeronáutico Aeropuerto Int. El Alto Y Aeropuerto Tte. Av. Salvador Ogaya	3.122.204	0	3.122.204
8	3890002700000	Implem. puente de abordaje posición N° 2 Aeropuerto Alcantari	1.068.079	537.489,00	1.605.568
Total			25.194.369	7.909.848	33.104.217

PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	N° DE PROCESOS	MONTO ASIGNADO	%
Contratación menor	109	3.955.547	1%
ANPE	394	108.362.780	39%
Licitación pública	30	135.942.590	50%
Excepción	1	96.000	0%
Directa	5	22.962.105	8%
CN convocatoria	19	2.780.285	1%
CN directa	7	284.140	0%
Total	565	274.383.446,69	100%



ACTIVIDADES DE GESTIÓN COMERCIAL

ACTIVIDADES	SERVICIOS	ACTUAL
ACTIVIDADES NO AERONÁUTICAS	Espacios comerciales de uso operativo y logístico a líneas aéreas	340
	Espacios comerciales y locales en general alquilados dentro de la terminal aérea	489
	Espacios comerciales y locales en general alquilados externos a la terminal aérea	90
	Espacios publicitarios internos y externos alquilados	132
ACTIVIDADES AERONÁUTICAS	Tipos de Servicios de Asistencia en Tierra (SAT)	38
	Gestión de cobro de sobrevuelos (cantidad promedio de sobrevuelos)	32.327

(*) En total 697 Contratos de arrendamiento de actividades no aeronáuticas vigente

Se prevé un incremento del 3% en los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos para la presente gestión, a través de la aplicación de estrategias comerciales destinadas a fortalecer la generación de ingresos institucionales.

PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA



MEJORAMIENTO AEROPUERTO DE PUERTO SUAREZ

OBJETIVO DEL PROYECTO

MEJORAR LA PISTA DEL AEROPUERTO DE PUERTO SUÁREZ, LOGRANDO UN SERVICIO AÉREO SEGURO, CONSTANTE, SOSTENIBLE Y EFICIENTE, QUE GARANTICE LA CONECTIVIDAD CON OTROS DESTINOS DEL PAÍS.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 14.036.669,46

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 10.006.054,08

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 4,030,616,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 4,030,616,00

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE 17.378 DE HABITANTES



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

AMPLIACIÓN PLATAFORMA, PASILLO Y PUENTE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

AMPLIAR LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO CON UN ÁREA ADICIONAL DE 8.065,84 M², PERMITIENDO EL DESPLAZAMIENTO Y OPERACIÓN DE AERONAVES DE GRAN ENVERGADURA, COMO EL AIRBUS A330-200 Y SIMILARES, ADEMAS DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PASILLO METÁLICO DE CONEXION Y LA ADQUISICIÓN DE UN PUENTE DE ABORDAJE

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 23.621.430,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 21.144.456.64

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 963.341,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 2.476.973,36

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE
A 2.739.019
USUARIOS
PASAJEROS.



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N° 4 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL ALTO

OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR UN PUENTE DE ABORDAJE PARA MEJORAR LA SEGURIDAD, EFICIENCIA Y COMODIDAD, CONECTANDO EL EDIFICIO TERMINAL CON LA AERONAVE PERMITIENDO EL FLUJO DE PASAJEROS AISLÁNDOLOS DE CONDICIONES ATMOSFÉRICAS EXTREMAS.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 6.087.706,23

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 4.627.194,85

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
2.387.458 USUARIOS
PASAJEROS.

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 841.907,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 1.403.177,04



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

MEJORAMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE, VÍAS DE CIRCULACIÓN - AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

LOGRAR EL MEJORAMIENTO DE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD DEL INGRESO PRINCIPAL AL AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, CONSOLIDANDO UN MAYOR FLUJO DE VEHÍCULOS CON SEGURIDAD Y GARANTIZANDO EL TRÁNSITO DE PASAJEROS Y VISITANTES HACIA Y DESDE LA TERMINAL AÉREA.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 6.434.081,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 5.260.259,14

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 1.173.822,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 1.173.822,00

BENEFICIARIOS

PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 2.739.019 USUARIOS PASAJEROS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

IMPLEMENTACIÓN INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

OBJETIVO DEL PROYECTO

PROPORCIONAR UN SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS (ILS) Y UN SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN (ALS) CATEGORÍA I PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y DE ATERRIZAJE EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ALCANTARÍ.

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 6.945.750,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 9.285.696.00

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 17.060.820.00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 7.775.124.00

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 262,332 DE USUARIOS PASAJEROS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

IMPLEMENTACIÓN INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

PROPORCIONAR UN SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS (ILS) Y UN SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN (ALS) CATEGORÍA I PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y DE ATERRIZAJE EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VIRU VIRU.

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 7.048.650,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 9.254.826,00

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 16.752.120,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 7.497.294,00

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 432.068 DE USUARIOS PASAJEROS AÉREOS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

**EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES SISTEMA MÓVIL AERONÁUTICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO Y AEROPUERTO TTE. AV. SALVADOR OGAYA**

OBJETIVO DEL PROYECTO

REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN TIERRA – AIRE EN LOS DIFERENTES AEROPUERTOS BAJO LA ADMINISTRACIÓN DE NAABOL.

**COSTO TOTAL
PROYECTO**

Bs. 3.122.204,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 0

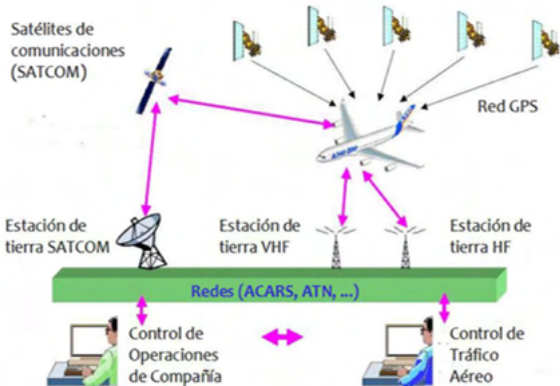
PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 3.122.204,00

**PRESUPUESTO
VIGENTE**

Bs. 3.122.204,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
4.458.171 DE USUARIOS
PASAJEROS AÉREOS A
NIVEL NACIONAL.

(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE POSICIÓN N° 2 AEROPUERTO ALCANTARÍ

OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR UN PUENTE DE ABORDAJE PARA MEJORAR LA SEGURIDAD, EFICIENCIA Y COMODIDAD, CONECTANDO EL EDIFICIO TERMINAL CON LA AERONAVE PERMITIENDO EL FLUJO DE PASAJEROS AISLÁNDOLOS DE CONDICIONES ATMOSFÉRICAS EXTREMAS.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 7.006.436,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 5.400.867,09

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 1.068.079,00

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 1.605.568,17

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
491.816 USUARIOS
PASAJEROS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

AMPLIACIÓN PISTA DE ATERRIZAJE DEL AEROPUERTO DE RIBERALTA

OBJETIVO DEL PROYECTO

EL OBJETIVO DEL PROYECTO ES EL DE AMPLIAR EL ANCHO DE LA PISTA DE 21 M. A 30 M., ADEMÁS DE INCORPORAR 3 M. DE MÁRGENES LATERALES (1,5 M. POR CADA LADO), INCLUYENDO LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 13.062.983,00

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 11.317.960,37

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 0

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 1.745.021,76

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 49.761 USUARIOS PASAJEROS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

OBJETIVO DEL PROYECTO

EL OBJETIVO DE ESTE PROYECTO ES INCREMENTAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL AEROPUERTO MEDIANTE LA EXPANSIÓN DEL ÁREA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES.

COSTO TOTAL PROYECTO

Bs. 39.455.682,98

EJECUCIÓN ACUMULADA

Bs. 9.934.147,76

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2026

PRESUPUESTO INICIAL

Bs. 0

PRESUPUESTO VIGENTE

Bs. 29.521.535,00

BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
491.816 USUARIOS
PASAJEROS



(*) Presupuesto vigente al 31 de marzo de 2026

PROYECTOS PARA PRIORIZACIÓN SECTORIAL



GESTIÓN DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES



EQUIPAMIENTO ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS AEROPUERTOS DE LA PAZ, COCHABAMBA, SANTA CRUZ, SUCRE, ORURO Y UYUNI

OBJETIVO DEL PROYECTO

ADQUIRIR ESTACIONES METEOROLÓGICAS EN SEIS AEROPUERTOS - EL ALTO (LA PAZ), JORGE WILSTERMANN (COCHABAMBA), VIRU VIRU (SANTA CRUZ), ALCANTARÍ (CHUQUISACA), JUAN MENDOZA (ORURO) Y JOYA ANDINA (POTOSÍ), PARA DISPONER DATOS METEOROLÓGICOS CON ESTÁNDARES AERONÁUTICOS INTERNACIONALES, Y CREAR CONDICIONES FAVORABLES PARA QUE CADA AERÓDROMO TENGA ÓPTIMOS NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN BENEFICIO DE LA POBLACIÓN EN GENERAL.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 14.940.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A 7
MILLONES DE USUARIOS
ANUALMENTE

ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE EQUIPAMIENTO PARA EL SERVICIO DE ASISTENCIA EN TIERRA EN EL HUB DEL AEROPUERTO VIRU VIRU.

OBJETIVO DEL PROYECTO

MODERNIZAR Y OPTIMIZAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS ELÉCTRICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN, PRIORIZANDO LA EFICACIA OPERATIVA Y ENERGÉTICA.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 23.910.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ A UNA POBLACIÓN APROXIMADA DE 2.910.489 PASAJEROS AÉREOS

IMPLEMENTACIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL TTE. JORGE HENRICH ARAUZ (EQUIPO DE RADIONAVEGACIÓN DVOR/DME)

OBJETIVO DEL PROYECTO

REEMPLAZAR Y MODERNIZAR EL SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL TTE. JORGE HENRICH ARAUZ MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UN EQUIPAMIENTO DVOR/DME DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 17.400.000,00



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX.
9.514.320 DE USUARIOS
PASAJEROS AÉREOS A
NIVEL NACIONAL.

IMPLEMENTACIÓN, DE 12 SISTEMAS DE VIGILANCIA ADS-B A NIVEL NACIONAL

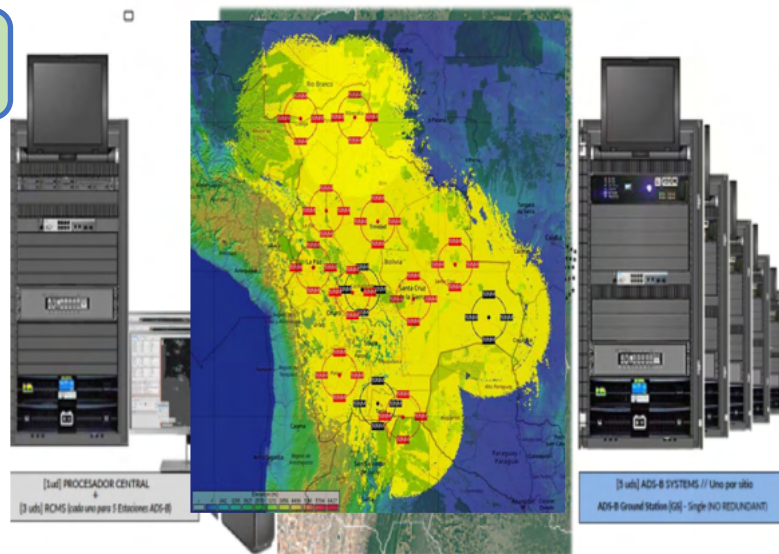
OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR 12 SISTEMAS DE VIGILANCIA ADS-B EN PUNTOS ESTRATÉGICOS DEL TERRITORIO NACIONAL, CON EL FIN DE FORTALECER LA COBERTURA DE VIGILANCIA AERONÁUTICA, MEJORAR LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO Y ELEVAR LOS NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL, EFICIENCIA Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO EN EL ESPACIO AÉREO BOLIVIANO, EN CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES Y RECOMENDACIONES DE LA OACI

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 47.633.172,00

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX.
10.982.540 DE USUARIOS
PASAJEROS AÉREOS A
NIVEL NACIONAL.

EQUIPAMIENTO DE GRABACIÓN DE VOZ PARA EL SISTEMA MÓVIL AERONÁUTICO

OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR UN SISTEMA MODERNO DE GRABACIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPRODUCCIÓN DE COMUNICACIONES AERONÁUTICAS EN EL SISTEMA MÓVIL AERONÁUTICO, QUE GARANTICE LA TRAZABILIDAD, INTEGRIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LAS COMUNICACIONES OPERATIVAS, FORTALECIENDO LA SEGURIDAD OPERACIONAL, EL CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y EL SOPORTE A INVESTIGACIONES TÉCNICAS Y AUDITORÍAS.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 4.200.000,00

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX.
4.753.270 DE USUARIOS
PASAJEROS AÉREOS A
NIVEL NACIONAL.

RENOVACIÓN DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU Y TROMPILLO DE SANTA CRUZ

OBJETIVO DEL PROYECTO

RENOVAR EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LOS AEROPUERTOS VIRU VIRU Y TROMPILLO DE SANTA CRUZ, YA QUE EL MISMO CUENTA CON 30 AÑOS DE SERVICIO CONTINUO Y SE HAN PRESENTADO FALLAS EN SU FUNCIONAMIENTO, DEBIDO A LOS AÑOS DE OPERACIÓN EXISTE ESCASES DE REPUESTOS EN CASO FALLA.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 50.500.000,00

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX. 1.432.0689 DE USUARIOS PASAJEROS AÉREOS QUE ANUALMENTE ARRIBAN A LOS AEROPUERTOS VIRU VIRU Y TROMPILLO DE SANTA CRUZ

AUTOMATIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO (AIR TRAFFIC MANAGEMENT - ATM) Y SISTEMA DE CAPACITACIÓN POR SIMULACIÓN DE TRÁFICO AÉREO

OBJETIVO DEL PROYECTO

EL OBJETIVO GENERAL ES LA DOTACIÓN DEL EQUIPAMIENTO PARA LA “AUTOMATIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO (AIR TRAFFIC MANAGEMENT - ATM) Y SISTEMA DE CAPACITACIÓN POR SIMULACIÓN DE TRÁFICO AÉREO”.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs . 81.166.128,00

RECURSOS FINANCIADOS POR LA
REPUBLICA POPULAR DE CHINA

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX.
7.043.160 DE USUARIOS
PASAJEROS AÉREOS A
NIVEL NACIONAL.

GESTIÓN DIRECCIÓN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA



AMPLIACIÓN PATIO DE COMIDAS E INGRESO A PREEMBARQUE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO

OBJETIVO DEL PROYECTO

AMPLIAR EL PATIO DE COMIDAS Y EL ÁREA DE INGRESO A PREEMBARQUE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO, OFRECIENDO MAYOR CONFORT Y SERVICIOS DE CALIDAD.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 4.200.000,00



BENEFICIARIOS

LA POBLACIÓN APROX.
3.085.798 DE
BENEFICIARIOS
INDIRECTOS

CONSTRUCCIÓN OBSERVATORIO METEOROLÓGICO AEROPUERTO JORGE WILSTERMANN

OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR UNA INFRAESTRUCTURA MODERNA PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DE OPERADOR Y LOGRAR MAYOR EFICIENCIA EN LAS OBSERVACIONES DE DATOS METEOROLÓGICOS, PERMITIENDO ALCANZAR VISUALES DE 360 GRADOS.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 1.890.740,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
2.631.862 USUARIOS
PASAJEROS.

AMPLIACIÓN TERMINAL INTERNACIONAL AEROPUERTO VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

AMPLIAR LA TERMINAL INTERNACIONAL DEL AEROPUERTO VIRU VIRU PARA MEJORAR EL CRECIENTE FLUJO DE PASAJEROS INTERNACIONALES, ALCANZANDO UNA MAYOR EFICIENCIA OPERATIVA Y CALIDAD DEL SERVICIO.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 155.036.484,02

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
2.739.019 USUARIOS
PASAJEROS.

CONSTRUCCIÓN OBSERVATORIO METEOROLÓGICO AEROPUERTO VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

IMPLEMENTAR UNA INFRAESTRUCTURA MODERNA PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DE OPERADOR Y LOGRAR MAYOR EFICIENCIA EN LAS OBSERVACIONES DE DATOS METEOROLÓGICOS, PERMITIENDO ALCANZAR VISUALES DE 360 GRADOS.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 2.890.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
2.739.019 USUARIOS
PASAJEROS.

AMPLIACIÓN Y ORDENAMIENTO DEL PARQUEO PUBLICO CARRILES DE ACCESO Y PEAJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO

OBJETIVO DEL PROYECTO

AMPLIAR Y MEJORAR LA ACCESIBILIDAD Y EL FLUJO VEHICULAR EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DEL PARQUEO PÚBLICO Y LA OPTIMIZACIÓN DE LOS CARRILES DE ACCESO Y PEAJE.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 7.350.000,00

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
2.739.019 USUARIOS
PASAJEROS.

CONTROL DE EROSIÓN OBRAS HIDRÁULICAS Y DRENAJES EN EL AEROPUERTO CAP. ANIBAL ARAB FADUL – COBIJA.

OBJETIVO DEL PROYECTO

LA CONSTRUCCION DE MEDIDAS ESTRUCTURALES CAPACES DE ABSORVER EL FLUJO SUPERFICIAL PARA REDUCIR LA VELOCIDAD EROSIVA DE LAS AGUAS PLUVIALES Y EVITAR DAÑOS EN EL AREA DE MOVIMIENTO Y OTRAS EN EL AEROPUERTO DE COBIJA.

COSTO DE LA INVERSIÓN

Bs. 8.400.000,00

Ejecución plurianual



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO
BENEFICIARÁ
APROXIMADAMENTE A
130.747 USUARIOS
PASAJEROS.

INTERVENCIONES EN MANTENIMIENTO AEROPORTUARIO



MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO PISTA AEROPUERTO DE UYUNI

OBJETIVO DEL PROYECTO

EL MANTENIMIENTO A LA PISTA DE ATERRIZAJE NO SOLO ES CORRECTIVO, SINO QUE SE LLEVARÁ A CABO LA RESTITUCIÓN DEL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO EN LOS SECTORES CRÍTICOS IDENTIFICADOS, DISMINUYENDO LA ACUMULACIÓN DE DEFORMACIONES PERMANENTES BAJO LA ACCIÓN REPETITIVA DE CARGAS AERONÁUTICAS. LOS CUALES TENDRÁN IMPLICANCIAS DIRECTAS EN LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y EN LA CONTINUIDAD DEL SERVICIO AEROPORTUARIO,

COSTO TOTAL

Bs. 11.380.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 79.534 USUARIOS PASAJEROS.

MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO FLEXIBLE PISTA AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE WILSTERMANN

OBJETIVO DEL PROYECTO

EL ALCANCE DEL MANTENIMIENTO CONTEMPLARA LA NIVELACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE LAS DOS PISTAS, CONSIDERÁNDOSE LAS PENDIENTES DE AMBAS PISTAS, REALIZANDO UNA NIVELACIÓN ADECUADA EN AMBAS DIRECCIONES. ASIMISMO, CONTEMPLARA LA NIVELACIÓN Y CAMBIO DE CAPA DE RODADURA EN TODAS LAS ÁREAS IDENTIFICADAS COMO CRÍTICAS

COSTO TOTAL

Bs. 10.000.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 2.631.862 USUARIOS PASAJEROS.

MANTENIMIENTO DE LOSAS DE LA CALLE DE RODAJE BRAVO E INTERSECCION GOLF DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VIRU VIRU

OBJETIVO DEL PROYECTO

ACTUALMENTE Y A PESAR DE REALIZAR UN CONTROL Y MANTENIMIENTO A LAS LOSAS QUE SE ENCUENTRAN AFECTADAS (REPARACIÓN DE DESPORTILLADURAS, SELLOS DE JUNTAS, SELLO DE FISURAS CAMBIO DE BACHEOS ANTIGUOS, ETC.), SE VE EN LA NECESIDAD DE REALIZAR UNA INTERVENCIÓN DE CARÁCTER URGENTE EN ALGUNOS SECTORES DE LA CALLE DE RODAJE BRAVO Y GOLF, DEBIDO A QUE LOS DETERIORES CONTINÚAN AVANZANDO POR LA ANTIGÜEDAD Y FATIGA DEL PAVIMENTO Y SE HACE MÁS DIFÍCIL TENER LAS CALLES DE RODAJE EN CONDICIONES ÓPTIMAS PARA TODAS LAS OPERACIONES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VIRU VIRU.

COSTO TOTAL

Bs. 2.000.000,00



BENEFICIARIOS

EL PROYECTO BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 2.739.019 USUARIOS PASAJEROS.

GESTIÓN JURÍDICA

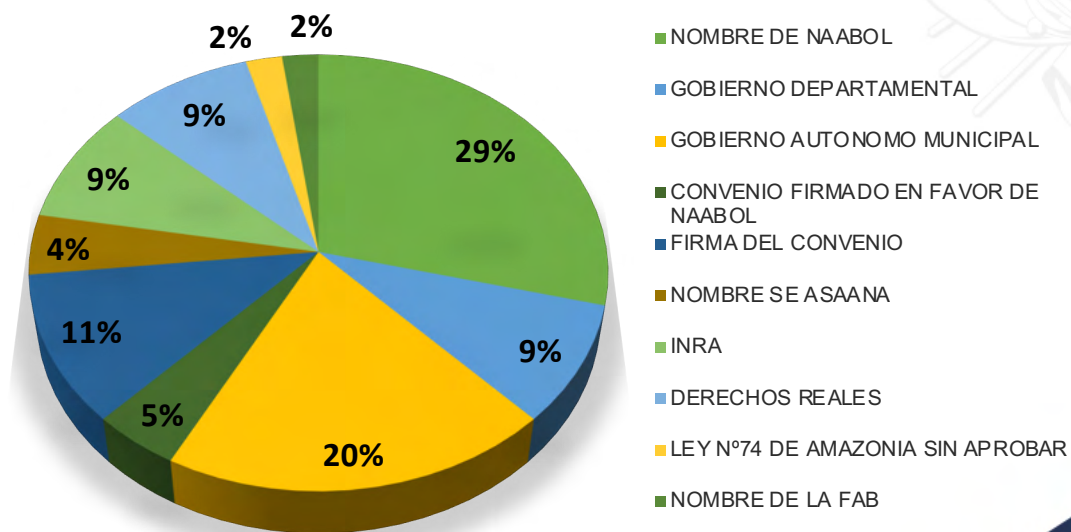


CANTIDAD DE PROCESOS JUDICIALES NAABOL 2026

DETALLE	BENI	SANTA CRUZ	COCHABAMBA	LA PAZ	OFICINA CENTRAL	TOTAL
PROCESOS PENALES	13	13	7	11	4	48
PROCESOS CIVILES	0	10	30	11	0	51
PROCESOS LABORALES	1	3	0	2	0	6
PROCESOS ADMINISTRATIVOS	0	0	3	0	10	13
ACCIONES CONSTITUCIONALES	1	0	0	0	1	2
CONTENCIOSOS ADMINISTRATIVOS	0	0	0	0	5	5
TOTAL	15	26	40	24	20	125

SITUACIÓN DEL DERECHO PROPIETARIO DE LOS AEROPUERTOS ADMINITRADOS POR NAABOL

Nº	CLASIFICACIÓN	CANTIDAD
1	NOMBRE DE NAABOL	13
2	GOBIERNO DEPARTAMENTAL	4
3	GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL	10
4	CONVENIO FIRMADO EN FAVOR DE NAABOL	2
5	FIRMA DEL CONVENIO	5
6	NOMBRE SE ASAANA	2
7	INRA	4
8	DERECHOS REALES	4
9	NOMBRE DE LA FAB	1
TOTAL		45





¡GRACIAS!