DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INFORME DE SITUACIÓN RIESGOSA (CONFIDENCIAL)

LOS INFORMES DE ALGÚN HECHO OCURRIDO O LAS OBSERVACIONES PRESENTADAS EN ESTE FORMULARIO TIENEN COMO FINALIDAD CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD DE VUELO Y DEBEN ESTAR BASADOS EN HECHOS QUE EN SU OPINIÓN PUEDAN SERVIR PARA EVITAR QUE OCURRA UN ACCIDENTE.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA SERA DE **USO EXCLUSIVO DE LA D.G. A.C.** EN CASO DE SER FIRMADO, EL REMITENTE RECIBIRÁ INFORMACIÓN SOBRE LAS MEDIDAS ADOPTADAS.

1. Datos Generales:

Empresa: ..... Piloto: ..... N° Lic: .....

N° de Vuelo: ..... Matrícula: ..... Tipo de Aeronave: .....

Lugar: ..... Fecha: ...../...../..... Hora: .....

2. Situación o Condición Riesgosa:

3. Espacio Aéreo

TMA ☐ CTR ☐ OTRO ☐

AWY ☐ ATZ ☐

4. Dependencias ATC / Frecuencia

Dep. ..... Freq. .....

5. Tipo de incidente: **AIRPROX** ☐ **PROCEDIMIENTO:** ☐ **INSTALACIÓN** ☐

6. Día Noche

7. Localización Geográfica: .....

8. Aeronave/s Involucrada/s

Operador	N° Vuelo	Tipo	AD Despegue	AD Destino	Nivel Altitud	Ruta	IFR / VFR	Modo A	Modo C

9. Condiciones Meteorológicas:

¿Considera relevantes las condiciones meteorológicas? Si ☐ No ☐
(Si la respuesta es afirmativa complete la siguiente fila)

Metar: .....

10. Separación mínima e información de transito esencial utilizada

Distancia horizontal mínima estimada	Distancia vertical mínima estimada	Se dio y/o recibió información
..... Millas	..... Pies/Metros	de Transito Si ☐ No ☐

NOTA: El presente informe será utilizado con fines instructivos y/o correctivos, a menos que un comportamiento imprudente o deliberado justifique otras acciones.