

Parte A - FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE EVENTO CON FAUNA			
Envíese a: <b>FORMATO FISICO</b>		<b>E-MAIL</b>	
Jefatura de Aeropuerto NAABOL Oficina de Aeródromo DGAC Operaciones / Línea aérea SMS NAABOL		reporte-aves-fauna@dgac.gob.bo ----- ----- seguridad.operacional@naabol.gob.bo	
<b>Explotador :</b>	01/02	<b>Consecuencias para el vuelo :</b>	
Marca / modelo de aeronave	03/04	ninguna	<input type="checkbox"/> 32
Marca / modelo de motor	05/06	despegue interrumpido	<input type="checkbox"/> 33
Matrícula de la aeronave	07	aterrizaje por precaución	<input type="checkbox"/> 34
Fecha día mes año	08	se apagaron motores	<input type="checkbox"/> 35
Hora local	09	otras (especificquense)	<input type="checkbox"/> 36
<input type="checkbox"/> Alba A, <input type="checkbox"/> Día B, <input type="checkbox"/> Crepúsculo C, <input type="checkbox"/> Noche D		10	
Nombre del Aeródromo	11/12	<b>Condiciones del cielo :</b>	
Pista utilizada	13	cielo despejado	<input type="checkbox"/> A
Posición, si fue en ruta	14	algunas nubes	<input type="checkbox"/> B
Altitud ft (pies)	15	cielo cubierto	<input type="checkbox"/> C
Velocidad indicada Kt	16	<b>Precipitación</b>	
<b>Tipo de evento</b> <input type="checkbox"/> Incidente A, <input type="checkbox"/> Accidente B, <input type="checkbox"/> Avistamiento C		Niebla	<input type="checkbox"/> 38
<b>Fase de vuelo</b>	17	Lluvia	<input type="checkbox"/> 39
Estacionamiento <input type="checkbox"/> A En ruta <input type="checkbox"/> E		Nieve	<input type="checkbox"/> 40
Rodaje <input type="checkbox"/> B Descenso <input type="checkbox"/> F		<b>Especie de ave * :</b>	
Recorrido de despegue <input type="checkbox"/> C Aproximación <input type="checkbox"/> G		41	
Ascenso <input type="checkbox"/> D Recorrido de aterrizaje <input type="checkbox"/> H		<b>Número de aves :</b>	
<b>Partes de la aeronave</b>		Observadas 42	Golpeadas 43
	Golpeadas Dañadas	1 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A	
Radomo <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-10 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B	
Parabnsas <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11-100 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> C	
Proa (excepto 18 y 19) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	más <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> D	
Motor número 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Tamaño de las aves :</b>	
2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pequeñas	<input type="checkbox"/> S
3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	medianas	<input type="checkbox"/> M
4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	grandes	<input type="checkbox"/> L
Hélice <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>¿Se advirtió al piloto del peligro?</b>	
Aia / rotor <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	45
Fuselaje <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Observaciones (describense los daños y las</b>	
Tren de aterrizaje <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>lesiones y consígnense otros datos pertinentes):</b>	
Cola <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46/47	
Luces <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	
Otros (especificquense) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	
	31	.....	

\* Envíese todo resto de las aves, incluso fragmentos de plumas a Jefatura de Aeropuerto

Notificado por:

-----  
 NOMBRE / FIRMA DEL DECLARANTE

En lo posible, proporcionar información suplementaria en el reverso (Parte B)



Parte - B FORMULARIO SUPLEMENTARIO DE NOTIFICACION DE EVENTOS CON FAUNA				
INFORMACIÓN SOBRE LOS COSTOS PARA EL EXPLOTADOR Y LOS DAÑOS A LOS MOTORES				
<b>A. DATOS BÁSICOS</b>				
Explotador:	Marca / modelo de aeronave:			01/02/03/04
Marca / modelo de motor:	Matrícula de la aeronave:			05/06/07
Fecha de choque: día: mes: año:	Aeródromo / Posición (si se conoce):			08/11/12/14
<b>B. INFORMACION SOBRE LOS COSTES</b>				
Tiempo que la aeronave estuvo fuera de servicio en horas:				52
Coste estimado de la reparación o sustitución \$EUA (en miles):				53
Otros costes estimados : (por ejemplo, lucro cesante, combustible, hoteles) \$EUA (en miles) :				54
<b>C. INFORMACION ESPECIAL SOBRE LOS DANOS CAUSADOS A LOS MOTORES POR EL IMPACTO</b>				
Posición del motor número :	1	2	3	4
Motivo de la falta, rotura o apagado:	55	56	57	58
Rotura no contenida	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A
Incendio	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B
Apagado - vibración	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C
Apagado - temperatura	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
Apagado - alarma de incendio	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E
Apagado - otros motivos (especificar)	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y
.....				
Apagado - razones desconocidas :	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z
Porcentaje estimado de la pérdida de empuje *	% .....59	% .....60	% .....61	% .....62
Número estimado de aves ingeridas	% .....63	% .....64	% .....65	% .....66
Especie de aves:				41
* Puede ser difícil de determinar, pero aún los cálculos resultan útiles.				
Envíese todo resto de las aves, incluso fragmentos de plumas a : Jefatura de Aeropuerto.				

Notificado por:

-----  
NOMBRE / FIRMA DEL DECIARANTE