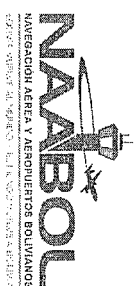




MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL 2025 - 4TO TRIMESTRE
A NIVEL DE RESULTADOS ESPERADOS



Código PEI	Objetivo Estratégico Institucional (OUI)	Código POA	Acción de Corto Plazo (ACP) 2025	Resultados Esperados	Resultados Logrados	Ejecución
		3.3.2.1.1.1.1	Ejecutar una gestión administrativa de los recursos para la ejecución de procesos institucionales, con eficiencia, eficacia y transparencia, en el marco de las normas públicas y legislación técnica legal y vigente.	100% de ejecución financiera	Se ha cumplido con el 73,52% del presupuesto programado para la gestión 2025, realizando las actividades establecidas en el Plan Operativo Anual.	73,52%
3.3.2.1.1.1	Lograr el desarrollo sostenido de la institución, potenciando los aspectos humanos, tecnológicos, tecnológicos, financieros y logísticos.	3.3.2.1.1.1.2.1	Desarrollar un Sistema de Gestión de la Calidad a los procesos sustantivos y administrativos de la institución, certificado según normas internacionales.	Se certifica y se ha mantenido la certificación ISO 9001:2015 en los servicios de NABOL.	NABOL obtuvo la certificación del Sistema de Gestión de Información Aeronáutica (SIG) vigente hasta octubre de 2027, y mantuvo la certificación NB ISO 9001:2015 en Meteorología Asistida, el Centro de Control de Alas completo seis fases de implementación, superando la auditoría interna sin no conformidades y validando el avance a la fase de certificación, mientras que la certificación del Servicio de Carga logró varios pasos debido a auditorías e inspecciones externas.	72%
		3.3.2.1.1.1.2	Procesar el Servicio de la Deuda Pública a Corto Plazo	Se ha cumplido con el 100% de ejecución de las obligaciones por Servicio de la Deuda Pública	Se registró una ejecución total (devengado) del Servicio de la Deuda Pública a Corto Plazo del 94,52%.	94,52%
		3.3.2.1.1.2.2.1	Implementar proyectos de inversión para la mejora, ampliación y equipamiento para los tres principales aeropuertos internacionales del país (El Alto, Jorge Wisseman y Yacu Yacu)	11 proyectos aeronáuticos de inversión concluidos	1. Estaciones meteorológicas automatizadas de SILE, SUCB, SUVR, SULA, SUCB, SUVR, SULA, SUVR. 2. Repos. Sistema de Aproximación por Instrumentos Aeropuerto Jorge Wisseman. 3. Repos. Sistema de Aproximación por Instrumentos Categoría I Aeropuerto El Alto. 4. Ampliación del Puente de Abordaje N°2 Aeropuerto Internacional Yacu Yacu. 5. Ampliación del Puente de Abordaje N°2 Aeropuerto Internacional Yacu Yacu. 6. Implementación Puente de Abordaje 4 Aeropuerto Internacional de El Alto.	54,00%
3.3.2.1.1.2	Construir, ampliar y/o mejorar infraestructura aeroportuaria, así como equipar los aeropuertos a nivel nacional.	3.3.2.1.1.2.3.1	Elaborar y ejecutar planes y proyectos de mantenimiento y mejoramiento de infraestructura aeroportuaria, asumiendo las normas y procedimientos técnicos.	2 proyectos aeronáuticos de inversión concluidos	La Cartera vigente de proyectos de inversión de NABOL para la gestión 2025 está conformada por 16 proyectos, además de la implementación del Programa de Inversión Pública Multisectorial para el Mejoramiento de Aeropuertos de Bolivia. De los 16 Proyectos, 8 proyectos son implementados en los aeropuertos secundarios. Se logró concluir 5.	250%



3.3.2.1.1	Implementar el HUB en el Aeropuerto Internacional de Vinu Vinu.	Desarrollar estudios para la implementación del HUB de Vinu Vinu	1 estudio realizado	La Dirección Nacional de Mantenimiento y Desarrollo Aeroportuario emitió el Informe IN/DCGE-ONDMA/N° 0125/2025, en el que señala las brechas detectadas en los proyectos del aeropuerto de Vinu Vinu, con miras a la implementación del HUB. Asimismo, informó sobre la realización del Estudio de Diseño Técnico de la inversión (EDT) del Proyecto Ampliación de la Infraestructura Aeroportuaria por la nueva pista, cumpliendo con los requisitos establecidos en el artículo 10 del Reglamento Básico de la inversión pública. A la fecha el estudio debe terminar varios meses antes para su aprobación.	100%
3.3.2.1.1.1	Planificar e implementar los procedimientos de prestación de servicios de seguridad aeroportuaria, inspección y otros auxiliares, en los aeropuertos que conforma la institución, según a ROB y recomendaciones de la OACI.		7 Aeropuertos Certificados	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Aniba Abi Fadi - Certificado Aeropuerto de Alcamari - Certificado Mantenimiento recertificación del Aeropuerto Internacional de Jorge Wiestmann, Recertificado Mantenimiento recertificación del Aeropuerto Internacional de Vinu Vinu, Recertificado 	71%
3.3.2.1.1.1.1	Lograr altos niveles de seguridad y eficiencia en los servicios de Navegación Aérea, Aeroportuarios y especializaciones afines, minimizando los riesgos operacionales.	Planificar, ejecutar y controlar los procedimientos operativos del Sistema de Navegación Aérea en el espacio aéreo nacional, según las regulaciones y recomendaciones de organismos de aviación civil.	100% de incidentes atendidos	Durante el primer trimestre, se logró planificar, ejecutar y controlar con éxito los procedimientos operativos del Sistema de Navegación Aérea en el espacio aéreo nacional, conforme a las regulaciones y recomendaciones de los organismos de aviación civil. Esto permitió mejorar la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo, optimizar la seguridad operativa y garantizar el cumplimiento de los estándares internacionales, contribuyendo a una navegación aérea más segura y fluida en todo el país.	100%
3.3.2.1.1.1.3	Incentivar a los operadores aéreos y población en general a utilizar nuestros servicios seguros y de calidad.		80% de Operadores aéreos satisfechos	95% de Operadores aéreos satisfechos, en base a las encuestas relevadas en el Servicio de Información Aeronáutica AIS MAP	69%
3.3.2.3.1.2	Contar con la modernización del equipamiento necesario para la atención a la navegación aérea, comunicación y los servicios aeroportuarios.	Formular y ejecutar planes, programas y proyectos de equipamiento, mantenimiento y/o reparación de los sistemas de comunicación electrónicos, electromecánicos e informáticos de la institución.	100% de ejecución financiera	Esta acción está orientada al equipamiento, mantenimiento y reparación de los sistemas de comunicación electrónicos, electromecánicos e informáticos de la institución, que permita garantizar la operatividad, continuidad y eficiencia de los servicios. El porcentaje de ejecución del grupo 40000 "Activos Reales" de gasto corriente al cuarto trimestre alcanza 74.95%.	74.95%
TOTAL GENERAL					99%

NOMBRE / CARGO / FIRMA	
ELABORADO POR:	<p>Dr. Ricardo López</p> <p>DE BUNO MORA</p> <p>PROFESIONAL DE PLANEACIÓN</p> <p>INFORMÁTICA Y SISTEMAS</p> <p>MAABOL</p>
APROBADO POR:	<p>Cap. An. Jaime H. Machuca Roca</p> <p>DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO</p> <p>INVESTIGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS</p> <p>MAABOL</p>